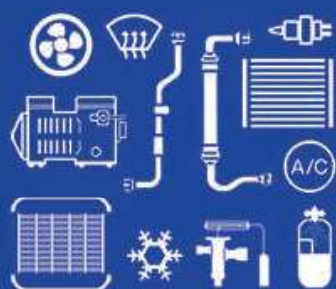




اطلس یدک

توزیع قطعات
خاری و آب خودرو





اطلس یدک

نماینده رسمی
شرکت های
سردساز خودرو
سویاب صنعت
سندن



کندانسور سه مرحله

C 1-3



کندانسور ۳۰ خانه

C 1-2



کندانسور ۱۶/۵ خانه



کندانسور S1

C 1-6



کندانسور ۸۷

C 1-5



کندانسور ۸۶



کندانسور وانت

C 1-9



کندانسور S3

C 1-8



کندانسور S2



کمپرسور داک

COM 1-1



کندانسور سابکول

C 1-11



کندانسور SA





کمپرسور ساندن

COM 1-7



کمپرسور ساندن

COM 1-6



کمپرسور هیدرولیک جیانشی



پایه کمپرسور

CB 1-2



پایه کمپرسور جیانشی

CB 1-1



کمپرسور ساندن یورو ۴



پایه کمپرسور

CB 1-5



پایه کمپرسور داک

CB 1-4



پایه کمپرسور مشترک ل و P



درایر مهره ۹

D 1-2



درایر مهره ۱۷

D 1-1



پایه کمپرسور ساندن یورو ۴





شیلنگ رفت ف

H 1-3



شیلنگ برگشت داک

H 1-2



شیلنگ رفت داک



شیلنگ برگشت پاناسونیک

H 1-6



شیلنگ برگشت جاری

H 1-5



شیلنگ رفت فاز ۲



شیلنگ رفت یو

H 1-9



شیلنگ رفت ۸۶

H 1-8



شیلنگ برگشت جیانشی هیدرولیک



شیلنگ رفت ساندن

H 1-12



شیلنگ رفت ساندن S1

H 1-11



شیلنگ برگشت پورو ۴





شیلنگ برگی

H 1-18



شیلنگ رفت SA

H 1-17



شیلنگ برگشت HALLA



لوله ۵

P 1-1



شیلنگ برگشت سابکول

H 1-20



شیلنگ رفت سابکول



لوله ساندن بدون

P 1-4



لوله ۸۷ با جای شمع

P 1-3



لوله ۸۶ با جای شمع



لوله ۸۷ بدون

P 1-7



لوله ۸۶ بدون جای شمع

P 1-6



لوله ساندن با جای شمع





لوله S دو سر مهره

P 1-13



لوله S دو سر مهره ۱۹

P 1-12



یک سر مهره یک سر رزوه ۱۹



لوله رابط مهره

P 1-16



لوله رابط مهره ۲۲

P 1-15



لوله S دو سر مهره ۱۷



لوله سایکول

P 1-19



لوله SA

P 1-18



لوله رابط مهره ۱۷



اوپراتور مهره

E 1-2



اوپراتور مهره ۱۹

E 1-1



لوله رابط ۱۹ به ۱۷ اوپراتور





کلاچ جیسا

CL 1-3



کلاچ یاناسونیک

CL 1-2



کلاچ داگ



بوئین پانا

B 1-2



بوئین داگ

B 1-1



کلاچ ساندن



پولی د

PU 1-1



بوئین ساندن

B 1-4



بوئین جیانشی



پولی جیانشی

PU 1-4



پولی جیانشی

PU 1-3



پولی یاناسونیک





فن ساندن

F 1-2



فن سردساز (۸۶)

F 1-1



پولی هرزگرد یورو ۴



شیر انبساط مهره

M 1-2



شیر انبساط مهره ۱۷

M 1-1



فن پاناسونیک قدیم



سونیج فشار

M 1-5



ترموستات ولوم دار

M 1-4



ترموستات اتوماتیک



رله سه قلو

M 1-8



درپوش H و L

M 1-7



لرزه گیر پایه کندانسور





قاب اوایراتور

M 1-14



قاب اوایراتور پاناسونیک

M 1-13



کلید A/C قدیم



پروانه فن

M 1-17



دایاق فن ۸۶

M 1-16



سوزن والف



پروانه فن بزرگ

M 1-20



دایاق فن ساعتی

M 1-19



کلید A/C جدید



پروانه فن پاناسونیک

M 1-23



دایاق فن پاناسونیک قدیم

M 1-22



سوپاپ داک





کاسه نمد سانده

M 1-29



کاسه نمد پاناسونیک

M 1-28



کاسه نمد داک



درب پشت کمپرسور س

M 1-32



درب پشت کمپرسور ساندن یورو ۲

M 1-31



کاسه نمد جیانشی



موتور بخار

M 1-35



پنل جدید

M 1-34



پنل قدیم



پروانه بخار

M 1-38



سیم کشی داخل موتور

M 1-37



سیم کشی داخل اتاق





کمپرسور

COM 2-1



کندانسور EF7

C 2-2



کندانسور یژو



شیلنگ فشار بالا

H 2-2



شیلنگ فشار بالا

H 2-1



کمپرسور ساندن



شیلنگ فشار بالا

H 2-5



شیلنگ فشار بالا TU5

H 2-4



شیلنگ دو قلو



درایر

D 2-1



شیلنگ دو قلو EF7

H 2-7



شیلنگ رفت و برگشت EF7





یولی زکسل

PU 2-2



یولی ساندن

PU 2-1



یوبین زکسل



کلید سه کاره

M 2-1



اوپراتور مدل ساندن

E 2-2



اوپراتور مدل سردساز



کاسه نمذ جدید (لا)

M 2-4



کاسه نمذ قدیم (فلزی)

M 2-3



شیر انبساط



ترموستات وا

M 2-7



یوش پایه کمپرسور

M 2-6



واسط کلید سه کاره





رله ۲۵

M 2-13



رله ۲۰ آمپر

M 2-12



رله سبز



درب پشت کد

M 2-16



موتور تهویه

M 2-15



رزستور بخاری



موتور بخاری

M 2-19



قاب اواپراتور

M 2-18



قاب بخاری



پنل روتاری

M 2-22



پنل کشویی سه حالتی

M 2-21



موتور بخاری جدید





لوله بخاری ۱۰۰

M 2-28



لوله بخاری ۱۸۰۰

M 2-27



سیم کشی ۴۰۵



رزистور ۴۰۵

M 2-31

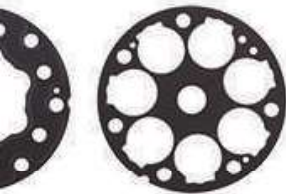


سلکتور بخاری

M 2-30



تبدیل کمپرسور



واشر ۴۰۵ سان

M 2-34



پروانه بخاری جدید

M 2-33



پروانه بخاری قدیم



موتور تهیه P-2

M 2-37



سوزن والف

M 2-36



سوزن والف ۲۰۰۰





کندانسور ۲۰۶

C 3-3



کندانسور تیپ ۱

C 3-2



کندانسور ۲۰۶



پایه کمپرسور

CB 3-1



کمپرسور جدید

COM 3-2



کمپرسور قدیم



درایر ۲۰۶

D 3-2



درایر ۲۰۶ جدید

D 3-1



پایه کمپرسور جدید



شیلنگ فشار بالا

H 3-2



شیلنگ چنگکی تیپ ۱

H 3-1



سیلیکازل ۲۰۶ ساکول





شینگ فشار بالا

H 3-8



شینگ دوقلو تیب ۲ و ۵

H 3-7



شینگ دوقلو طرح قدیم



شینگ دوقلو س

H 3-11



شینگ دوقلو رانا

H 3-10



شینگ دوقلو ۲۰۶ پرشر بزرگ



اوپراتور ۲۰۶

E 3-2



اوپراتور ۲۰۶ قدیم

E 3-1



لوله درایر ۲۰۶



بوئین ۲۰۶ جدید

B 3-2



بوئین ۲۰۶ قدیم

B 3-1



کلاچ کمپرسور





ترموستات

M 3-3



سوییچ فشار ۲۰۶

M 3-2



شیر اتساع ۲۰۶



رزیستور ۲۰۶

M 3-6



رزیستور ۲۰۶ تیپ ۲

M 3-5



کاسه نمد ۲۰۶



سیم کشی ۲۰۶

M 3-9



سیم کشی ۲۰۶ تیپ ۲

M 3-8



پوسته بخاری ۲۰۶



پنل ۲۰۶

M 3-12



پنل رانا

M 3-11



پنل ۲۰۶ تیپ ۲





سویاپ کمپرسور کولر ۲۰۶

M 3-17



پروانه بخاری ۲۰۶



کندانسور روا طرح

C 4-3



کندانسور روا با لوله و شلنگ

C 4-2



کندانسور روا



شلنگ فشار بالا طرح

H 4-2



شلنگ خروجی کندانسور

H 4-1



کمپرسور پاناسونیک



شلنگ فشار بالا طرح

H 4-5



شلنگ دوقلو روا

H 4-4



شلنگ فشار پایین طرح پاناسونیک





کمپرسور

COM 5-1



کندانسور جدید

C 5-2



کندانسور قدیم



شیلنگ کوتاه

H 5-3



شیلنگ فشار پایین L90 جدید

H 5-2



لوله بلند L90 جدید



شیلنگ کوتاه

H 5-6



لوله درایر L90 قدیم

H 5-5



شیلنگ فشار بالا L90 جدید



لوله بلند L90

H 5-9

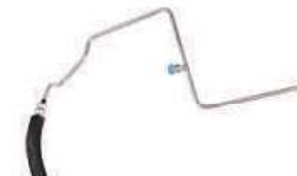


شیلنگ فشار پایین L90 قدیم

H 5-8



شیلنگ فشار بالا L90 قدیم





کلاج L90 و لنک

CL 5-1



سیلیکاژل L90

D 5-2



دراير L90 قديم



بوين L90 سا

B 5-2



بوين L90 و لنو

B 5-1



کلاج L90 ساندن



سويچ فشار

M 5-1



پولي L90 ساندن

PU 5-2



پولي L90 و لنو



لوله بخاري

M 5-4



اورينگ کولر L90

M 5-3



شير انبساط L90



شیلنگ فشار

H 6-1



کمپرسور ریو

COM 6-1



کندانسور ریو



اوپراتور

E 6-1



لوله مایع ریو

P 6-1



شیلنگ دوقلو ریو



کلاچ

CL 6-1



درایر ریو

D 6-1



هسته اوپراتور ریو



فن کامل

F 6-1



پولی ریو

PU 6-1



بویمن ریو





موتور بخاری

M 6-6



موتور تهیه ریمو

M 6-5



رادیاتور بخاری ریمو



سوئیچ فشار ریمو



کندانسور کروز

C 7-3



کندانسور کروز ۱

C 7-2



کندانسور سردساز مهره ۱۹



کمپرسور فوت

COM 7-1



کندانسور ساندن سابکول

C 7-5



کندانسور ساندن مهره ۱۷





پایه آلومینیومی

CB 7-4



پایه ساندن

CB 7-3



پایه جدنی



شیلنگ فشار

H 7-3



شیلنگ دوقلو طرح قدیم

H 7-2



شیلنگ فشار بالا طرح قدیم



شیلنگ دوقلو

H 7-6



شیلنگ فشار بالا کروز ۲

H 7-5



شیلنگ دوقلو کروز ۱



شیلنگ دوقلو

H 7-9



شیلنگ دوقلو ساندن قدیم

H 7-8



شیلنگ فشار بالا ساندن قدیم





اوپراتور کا

E 7-1

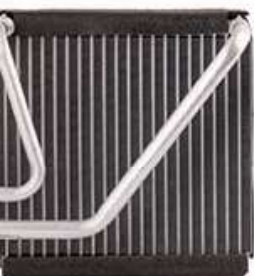


لوله مایع ساندن مہرہ ۱۷

P 7-3



لوله مایع کروز ۲



ہستہ اوپراتور تیبیا

E 7-4



ہستہ اوپراتور تیبیا کروز

E 7-3



ہستہ اوپراتور تیبیا سردساز



کلاچ کروز

CL 7-2



کلاچ فوتون

CL 7-1



سیلیکاژل تیبیا



پولی فوتون

PU 7-1



پوبین کروز

B 7-2



پوبین فوتون





وزیستور بخاری

M 7-3



شیر انبساط تیبیا طرح ساندن

M 7-2



شیر انبساط تیبیا طرح سردساز



بخاری کاه

M 7-6



موتور بخاری تیبیا طرح ساندن

M 7-5



موتور بخاری تیبیا طرح سردساز



پروانه فن

M 7-9



پنل بخاری تیبیا

M 7-8



موتور بخاری تیبیا طرح کروز



پروانه بخاری

M 7-12



پروانه بخاری سردساز

M 7-11



دیاق فن ساندن





موتور تهویه تر

M 7-18



رزیستور بخاری کروز

M 7-17



موتور تهویه طرح ساندن



شیلنگ فشار بالا

H 8-1



کندانسور سایننا اتومات

C 8-2



کندانسور سایننا دستی



شیلنگ فشار بالا

H 8-4



شیلنگ دوقلو سایننا

H 8-3



شیلنگ فشار بالا سایننا اتومات



شیلنگ فشار بالا

H 8-7



شیلنگ دوقلو سایننا GY مافلر دار

H 8-6



شیلنگ دوقلو سایننا GY



شیر اتیسنا

M 8-1



هسته اوپراتور سایننا

E 8-2



اوپراتور کامل سایننا



رزیستور پنجا

M 8-4



موتور تهویه AIR MIX

M 8-3



موتور تهویه MODE



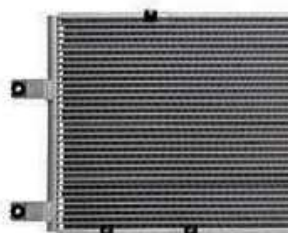
شیلنگ فشار بالا

H 9-1



کندانسور مزدا پاناسونیک و داک

C 9-2



کندانسور مزدا کارا



شیلنگ فشار پایین

H 9-4



شیلنگ فشار بالا مزدا پاناسونیک

H 9-3



شیلنگ فشار پایین مزدا داک





اوپراتور مزدا داک و

E 9-1



لوله درایر مهره ۱۷

P 9-2



لوله درایر مهره ۱۹



فن مزدا

F 9-1



درایر مزدا

D 9-1



اوپراتور مزدا کارا



تسمه سفت کن پانل

M 9-3



تسمه سفت کن داک

M 9-2



کلید A/C مزدا



شیر انبساط داک

M 9-6



پولی هرزگرد شیاری

M 9-5



پولی هرزگرد ساده





کندانسور

C 10-3



کندانسور با پایه

C 10-2



کندانسور تک



پایه کمپرسور

CB 10-1



کمپرسور

COM 10-1



کندانسور دوم



شیلنگ مایع ور

H 10-3



شیلنگ فشار پایین

H 10-2



شیلنگ فشار بالا



اوپر

E 10-1



شیلنگ خروجی کندانسور دوم

H 10-5



شیلنگ ورودی کندانسور دوم





رله کولر ۱۲ ولت

M 10-4

ایس



ترموستات ۱۲ ولت

M 10-3



کلید A/C ۱۲ ولت



کندانسور کان

C 11-3



کندانسور با پایه

C 11-2



کندانسور تک



پایه کمپرسور یانا

CB 11-1



کمپرسور

COM 11-1



کندانسور دوم



شیلنگ مایع ورودی

H 11-3



شیلنگ فشار پایین

H 11-2



شیلنگ فشار بالا





رله کولر

M 11-3



ترموستات ۲۴ ولت

M 11-2



کلید A/C ۲۴ ولت



شیلنگ ف

H 12-2



شیلنگ کوتاه

H 12-1



گندانسور



اوپرات

E 12-1



شیلنگ فشار پایین

H 12-4



شیلنگ دوقلو



سوییچ

M 12-2



شیر انبساط

M 12-1



دراپر



شیلنگ فشار بالا طرح

H 13-1



کندانسور شوکا

C 13-2



دانسور نیسان مدل NIB



لوله درایر طرح

P 13-2



لوله مایع طرح ساندن

P 13-1



شنگ فشار پایین طرح ساندن



فن

F 13-1



درایر

D 13-1



اوپراتور



کانال تبدیل

M 13-3



سیم کشی کولر

M 13-2



تسمه سفت کن ساندن





کنڈانسور

C 14-3



کنڈانسور B2

C 14-2



کنڈانسور B1



روغن یک

M 14-3



گاز یک کیلویی

M 14-2



گاز ۱۲ کیلویی



جعبه اورینگ



مغزی پمپ بنز



موتور فن خاری پژو



موتور فن دو دور پراید



فن کولر پاناسونیک



فن کولر ساندن



فن کولر سردساز



فن کولر ایسوزو



فن کولر ریو



فن کولر تیبا ساندن



موتور فن بخاری تیبا



موتور فن بخاری پژو

